

# ROAD NATIONAL VIRTUAL LIBRARY



Road Profiler Users Group  
Pavement Evaluation 2014  
Blacksburg, Virginia  
16<sup>th</sup> September 2014

# Mexican road system overview

| Clasification          | Length (km) |
|------------------------|-------------|
| Federal                | 49,102      |
| • Non-toll             | 40,643      |
| • Toll                 | 8,459       |
| State roads or feeding | 80,744      |
| Rural                  | 169,072     |
| Improved informal ways | 75,314      |
| Total                  | 374,262     |

# Background

- Few years ago pavement maintenance programmes had not enough data
- Road Maintenance works at a network level were planned, many times, upon hypotheses
- No proper and or formal assessment works were undertaken
- AADT, composition, IRI, distress data and some groups of isolated pavement deflections were the main inputs for pavement management systems

# The issue

- Lots of [ studies  
data  
information  
investment ]
- Few exploitation (virtually nil)
- Main weakness: lack of an expeditious access to data
  - Physical barrier ➔ hard drive, huge files, hard copies
  - Attitude barrier ➔ paradigm
- But all over the country officials and users asked for data

# How to solve the problem

- To develop and launch a website that offers:
  - Agency: storage data & info
  - Users : to look up for data and download it



# Solution concept

- Scope: Network level assessment programmes
- A web platform lodged in a scalable and redundant server
- Development of software tools within the website in order to:
  - storage the result of assessment works
  - offer the capability to retrieve data
- Users must login and, according to their level, they are able to access data in specific formats
- Licence-free

# Platform

- MongoDB
  - Design to handle huge volumes of data

The image displays a grid of 16 screenshots illustrating various data management and visualization tools used in the platform:

- 5.01 BD Coordenadas: Lat, Long, X y Y @20m Sentido 1
- 5.02 Planta-Perfil por camino Autocad
- 5.03 Croquis de Localización
- 5.04 BD Costos Unitarios de Operación Vehicular @ 1 km
- 5.05 BD Pendiente Transversal (S) @ 20 m
- 5.06 BD Imágenes panorámicas asociadas a coordenadas y cedulamiento
- 5.07 Árcene de Imágenes Estructura de Archivos
- 5.08 Software de codificación y Catalogo
- 5.09 Ver recordio\_visual
- 5.10 BD Inventario digital, Coordenadas y cedulamiento
- 5.11 BD Puntos Generadores, Coordenadas y cedulamiento
- 5.12 BD Macrotextura @ 20m
- 5.13 BD Detectors @ 100m
- 5.14 BD IRI @ 20 m Sentido 1
- 5.15 BD PR @ 20 m Sentido 1
- 5.16 BD Velocidades y TPOA
- BD "A" Insumo para codificación de datos IRAP
- BD "B" Insumo para codificación de datos IRAP

# How the components were defined

- The data the decision maker needs to have at hand
- Decision maker = Engineer at the trench, the one in charge of the maintenance programme
  - Operational issues - traffic flows
  - Functional – surface assessment
  - Estructural – structural assessment

# Virtual Library components

## **MODULE 1.** Traffic flows an much more

- AADTs
- Coordinates

## **MODULE 2.** Auscultation and monitoring asset conditions' results

## **MODULE 3.** Road safety

- Link to ViDA website (restricted access)

## **MODULE 4.** Virtual “ride”

## **MODULE 5.-Download apps**

- Android, iPhone, iPad

# M1 TRAFFIC FLOWS

- AADTs

**SCT** | **SEMIC**

sct.gob.mx

Saturday 21 of June 2014

## Datos Viales

Volumenes de Transito en la Red Nacional de Carreteras Pavimentadas

Datos Viales Sistema Experimental desarrollado por SEMIC  
Los datos que se presentan en este desarrollo se han tomado de la página de SCT

Iniciar Session  
Usuario: \_\_\_\_\_  
Clave: \_\_\_\_\_  
Iniciar sesión  
Alta Usuario

**SCT** | **SEMIC**

RED NACIONAL DE CARRETERAS PAVIMENTADAS

sct.gob.mx

Sábado, 21 de Junio de 2014 Año Consulta 2010

| Clave:     | 01113                        |
|------------|------------------------------|
| Carretera: | ACCESO A PABELLON DE ARTEAGA |
| Ruta:      | MEX                          |
| Año:       | 2010                         |
| Número:    | 1                            |

Google Maps

**SCT** | **SEMIC**

Volumen de Tránsito TDPA Opciones Exportar

Sábado, 21 de Junio de 2014 Año Consulta 2010

**CLASIFICACION VEHICULAR EN POR CIENTO**

| Lugar                           | Km   | TE | SC | TDPA  | A     | B    | C2   | C3   | T3S2 | T3S3 | T3S2R4 | Otros | A      | B     | C     | D     | K'    | Sección                 | Nivel                   | Resumen                 | Tipo | Servicio | Afro |
|---------------------------------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|------|------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------|----------|------|
| T.C. AGUASCALIENTES - ZACATECAS | 0.00 | 3  | 1  | 4.803 | 88.60 | 3.00 | 4.80 | 0.30 | 2.30 | 0.40 | 0.10   | 0.50  | 88.600 | 3.000 | 8.400 | 0.503 | 0.083 | <a href="#">Detalle</a> | <a href="#">Detalle</a> | <a href="#">Detalle</a> |      |          |      |
| T.C. AGUASCALIENTES - ZACATECAS | 0.00 | 3  | 2  | 4.864 | 89.30 | 2.80 | 4.70 | 0.40 | 2.10 | 0.10 | 0.10   | 0.50  | 89.300 | 2.800 | 7.900 | 0.503 | 0.079 | <a href="#">Detalle</a> | <a href="#">Detalle</a> | <a href="#">Detalle</a> |      |          |      |
| PABELLON DE ARTEAGA             | 1.80 | 1  | 1  | 5.105 | 88.20 | 2.70 | 2.20 | 1.60 | 3.30 | 1.00 | 0.40   | 0.60  | 88.200 | 2.700 | 9.100 | 0.501 | 0.091 | <a href="#">Detalle</a> | <a href="#">Detalle</a> | <a href="#">Detalle</a> |      |          |      |
| T.C. PROVIDENCIA - LUIS MOYA    | 1.80 | 1  | 2  | 5.078 | 88.60 | 2.50 | 2.10 | 1.80 | 3.40 | 1.00 | 0.30   | 0.30  | 88.600 | 2.500 | 8.900 | 0.501 | 0.093 | <a href="#">Detalle</a> | <a href="#">Detalle</a> | <a href="#">Detalle</a> |      |          |      |
|                                 | 4.70 | 0  | 0  | 0.00  | 0.00  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00   | 0.00  | 0.000  | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | <a href="#">Detalle</a> | <a href="#">Detalle</a> | <a href="#">Detalle</a> |      |          |      |

Datos Viales Sistema Experimental desarrollado por SEMIC

**SCT** | **SEMIC**

Volumen de Tránsito TDPA Opciones Exportar

Sábado, 21 de Junio de 2014 Año Consulta 2010

|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| <b>Clave:</b>      | 1                           |
| <b>Carretera:</b>  | Puente Sinaloa              |
| <b>Movimiento:</b> | Guamúchil-Guasave           |
| <b>Casetas:</b>    | Culiacán-Los Mochis (LIBRE) |
| <b>Km:</b>         | 132.5                       |
| <b>Sentido:</b>    | 0                           |
| <b>Año:</b>        | 2010                        |

UBICACIÓN DE ESTACIONES PERMANENTES DE CONTEO DE VEHICULOS EN AUTOPISTAS Y PUNTIENES DE CUOTA

**CLASIFICACION VEHICULAR EN POR CIENTO**

| TDPA     | A     | AR   | B    | C2   | C3   | C4   | C5    | C6   | C7   | C8   | C9   | VNC  |
|----------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|
| 9.652.00 | 63.00 | 1.10 | 6.40 | 4.70 | 4.50 | 0.40 | 13.60 | 2.00 | 0.10 | 2.50 | 1.20 | 0.50 |

**VOLUMENES DE TRANSITO EN POR CIENTO MENSUAL**

| ENE  | FEB  | MAR  | ABR  | MAY  | JUN  | JUL  | AGO  | SEP  | OCT  | NOV  | DIC   | VTA          |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------------|
| 9.80 | 8.30 | 9.60 | 8.20 | 6.00 | 8.30 | 9.00 | 8.20 | 6.90 | 7.60 | 7.80 | 10.30 | 3.522.932.00 |

Datos Viales Sistema Experimental desarrollado por SEMIC

# M1 TRAFFIC FLOWS

- Coordinates



# M1 TRAFFIC FLOWS

- Multiple selection and pdf, xls export

SCT  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

## Volumenes De Transito De La Red Nacional De Carreteras Pavimentadas

2012

atras Aguascalientes  
2 MEX-070 Aguascalientes - Jalpa

Sentido 1 Aguascalientes  
Sentido 2 Aguascalientes  
Sentido 1 T. Der. Jesús María  
Sentido 2 T. Der. Jesús María  
Sentido 1 T. Izq. Villa Hidalgo  
Sentido 2 T. Izq. Villa Hidalgo  
Sentido 1 Libramiento Poniente De Aguascalientes  
Sentido 2 Libramiento Poniente De Aguascalientes  
Sentido 1 Libramiento Poniente De Aguascalientes  
Sentido 2 Libramiento Poniente De Aguascalientes  
Sentido 0 T. Der. Gracias A Dios  
Sentido 0 T. Izq. Malpaso  
Sentido 1 T. Der.  
Presa La Codorniz  
Sentido 1 Calvillo

Limpiar Mapa  
Limpiar Seleccion  
Seleccion A PDF  
Seleccion A EXCEL  
Seleccion a Mapa

Aguascalientes  
2 MEX-070 Aguascalientes - Jalpa  
1019Aguascalientes1141  
1094Aguascalientes2141  
1676T. Der. Jesús María1141  
1677T. Der Jesús María2141

Abriendo Año 2012.xlsx

Ha elegido abrir:  
Año 2012.xlsx  
el cual es un: Hoja de cálculo de Microsoft Excel (7.0 KB)  
de: <http://jayrosalgado.com>

¿Qué debería hacer Firefox con este archivo?  
 Abrir con Microsoft Excel (predeterminada)  
 Guardar archivo  
 Repetir esta decisión de ahora en adelante para este tipo de archivos.

Aguascalientes  
id:1094 Sentido: 2 Lat: 21.8755 Lon: -102.341

Street View

# M2 AUSCULTATION AND MONITORING ASSET CONDITIONS' RESULTS

- Electronic library that contains downloadable auscultation data summaries

**SEMIC**  
Estudios y Proyectos para Infraestructura del Transporte

BANCO DE DATOS DE AUSCULTACIÓN, VOLUMENES DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

SCT  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Cerrar Sesión

Acervo de información de diversos tramos de la Red Carretera Federal

• Evaluación de Pavimentos

Estudio y determinación de la condición estructural y superficial del área de rodamiento.



Morelos  
Nayarit  
Nuevo León  
Oaxaca  
Puebla  
Querétaro  
Quintana Roo  
San Luis Potosí  
Sinaloa  
Sonora  
Tabasco  
Tamaulipas  
Tlaxcala  
Veracruz  
Yucatán  
Zacatecas

Indice Descripción Info

|    |  |  |
|----|--|--|
| 14 | Aguascalientes - Ent. Cd. de Los Niños       |  |
| 16 | Aguascalientes - Jose María Morelos          |  |
| 18 | Cosío - Santa María de La Paz                |  |
| 19 | Crucero Ojo de Agua de Crucitas - Santa Rosa |  |
| 20 | El Tanque - San José de La Ordeña            |  |
| 22 | Ent. Arellano - El Retofío                   |  |

Guerrero AGS 23 Ent. Buenavista - Gracias a Dios

Hidalgo AGS 26 Ent. La Chirida - San Francisco de Los Romo

Jalisco AGS 28 Ent. Pabellón de Arteaga - California

México AGS 29 Ent. Rincón de Romos - La Boquilla

Michoacán

Mostrando Carreteras del 1 al 52 de un total de 52 Carreteras

Morelos  
Nayarit  
Nuevo León  
Oaxaca  
Puebla  
Querétaro  
Quintana Roo  
San Luis Potosí  
Sinaloa  
Sonora  
Tabasco  
Tamaulipas  
Tlaxcala  
Veracruz  
Yucatán  
Zacatecas

# M2 AUSCULTATION AND MONITORING ASSET CONDITIONS' RESULTS

- Download menu. Pdf and xls options appear depending upon users' credentials

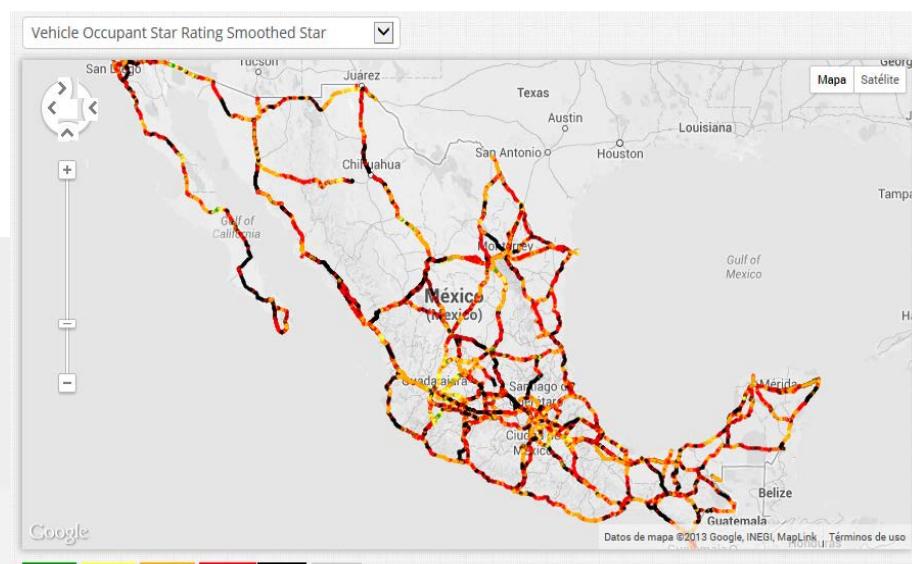
## INFORMACIÓN PARA DESCARGA

|  Volúmenes de Tránsito    |   |   |
|---|---|---|
| Datos Viales: Volumen y Composición   | <a href="#">Ver PDF</a>    | <a href="#">Descargar EXCEL</a>      |
| Rango de Volumenes  | <a href="#">Ver PDF</a>    | <a href="#">Descargar EXCEL</a>      |
| Capacidad y Niveles de Servicio   | <a href="#">Ver PDF</a>    | <a href="#">Descargar EXCEL</a>      |
| Velocidades   | <a href="#">Ver PDF</a>    | <a href="#">Descargar EXCEL</a>      |
|  Evaluación de Pavimentos |   |   |
| Índice de Rugosidad Internacional (IRI)   | <a href="#">Ver PDF</a>    | <a href="#">Descargar EXCEL</a>      |
| Profundidad de Roderas (PR)   | <a href="#">Ver PDF</a>    | <a href="#">Descargar EXCEL</a>      |
| Macrotextura de Pavimento (MPD)   | <a href="#">Ver PDF</a>    | <a href="#">Descargar EXCEL</a>      |
| Deterioros  | <a href="#">Ver PDF</a>    | <a href="#">Descargar EXCEL</a>      |
| Coeficiente de Fricción (CF)  | <a href="#">Ver PDF</a>    | <a href="#">Descargar EXCEL</a>      |
| Espesores de Capas del Pavimento  | <a href="#">Ver PDF</a>    | <a href="#">Descargar EXCEL</a>      |
| Deflexiones   | <a href="#">Ver PDF</a>    | <a href="#">Descargar EXCEL</a>      |
| Módulos de Elasticidad  | <a href="#">Ver PDF</a>    | <a href="#">Descargar EXCEL</a>      |
|  Seguridad Vial         |   |   |
| Estadística   | <a href="#">Ver PDF</a>  | <a href="#">Descargar EXCEL</a>    |
| Calificación por Estrellas  | <a href="#">Ver PDF</a>  | <a href="#">Descargar EXCEL</a>    |
| Contramedidas   | <a href="#">Ver PDF</a>  | <a href="#">Descargar EXCEL</a>    |
|  Inventario             |   |   |
| Puntos Generadores  | <a href="#">Ver PDF</a>  | <a href="#">Descargar EXCEL</a>    |
| Atributos Geométricos   | <a href="#">Ver PDF</a>  | <a href="#">Descargar EXCEL</a>    |
| Costos Unitarios de Operación   | <a href="#">Ver PDF</a>  | <a href="#">Descargar EXCEL</a>    |
| Inventario  | <a href="#">Ver PDF</a>  | <a href="#">Descargar EXCEL</a>    |
| Planta Perfil   |   | <a href="#">Descargar AutoCAD</a>  |

# M3 ROAD SAFETY

**ViDA** Software to save lives

Enabling Road Assessment Programmes to create a world free of high risk roads.



## Road Assessment Programmes



# M4 VIRTUAL JOURNEYS

- Look up and download commands for geometry, physical and operational road characteristics

Secretaría de Comunicaciones y Transportes  
SCT  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Secretaría de Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Servicios Técnicos

Evaluación de los Aspectos que Inciden en la Seguridad Vial en Diversos Tramos de la Red Carretera Federal 2012

2012 - Atlacomulco - Maravatio

De: Atlacomulco  
A: Maravatio

Carretera A-004-01      Sentido 1      Carril 2      Latitud 19.838464      Longitud -99.948502      Altitud 2552.440



Imagenes      Rapido      EXCEL      Ir a estacion >      < Ir

Estación 7+860      0+Nan

| Deterioros   | Costo Operacion Vehicular | Coeficiente de Friccion | Deflexion de la Curva |
|--------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Deflexion    | GPR                       | Inventario Digital      | IRI                   |
| Macrotextura | Pendiente Transversal     | PR                      | Velocidades TDPA      |





# M5 DOWNLOAD AND OTHER APPS

- This Module allows to download traffic volumes for a variety of devices:
  - Web online
  - Instalable Windows
  - Android (Tablet ,mobile)
  - iOS (iPhone, iPAD ).

The screenshot shows the official website for the SEMIC (Sistema de Consulta de Datos Viales) developed by the SCT (Secretaría de Comunicaciones y Transportes). The page features a large banner with a bridge over a valley, displaying the text: "HERRAMIENTA PARA DESCARGA DEL SISTEMA DE CONSULTA DE DATOS VIALES" and "Descargue el sistema SEMIC de datos viales para cualquiera de sus dispositivos". Below the banner, it says "Disponible para:" followed by a list: "Versión Online", "Windows", "Android", and "ipad". At the bottom, there are icons for Google Chrome, Microsoft Windows, Android, and Apple.

The image displays two mobile application screens. The left screen, titled "Capturas de pantalla", shows the "DATOS VIALES 2013" app interface with sections for "VOLUMEN DE TRÁNSITO" and "APÉNDICES". It includes icons for "RED NACIONAL DE CARRETERAS PAVIMENTADAS" and "ESTACIONES PERMANENTES DE CONTEO". The right screen, also titled "Capturas de pantalla", shows the "Red de Carreteras Pavimentadas" section of the app, listing states and the District Federal: AGUASCALIENTES, BAJA CALIFORNIA, BAJA CALIFORNIA SUR, CAMPECHE, COAHUILA, COLIMA, CHIAPAS, CHIHUAHUA, DISTRITO FEDERAL, and DURANGO. Both screens feature the official logo of the Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) at the top.

# Still Nowadays -Formal Request-



Delivery



SCT (transport and communications ministry) Data Request Person

Data request by e-mail.  
(kind of fast track)

and



Data request (hard copy):  
-stamped  
-signed  
-numbered



Requested Data

Estimated Time **10 - 12 Days**



DGST



DGST Library

The information is sought by electronic or physical means (books, files or hard disks).



Data Request Authorization (hard copy)

Corresponding Section

# Still Nowadays -Visiting in Person-



Return Trip



SCT (transport and communications ministry) Data Request Person



Data request (hard copy):  
-stamped  
-signed  
-numbered



Photocopying pages and taking them to the office.

Estimated Time **10 - 12 Days**



DGST



**DGST**  
Library

To check data here implies:  
-To register with a valid ID  
-To copy the referred publication and to take the copies back to your office



Outbound Trip



Data Request Authorization (hard copy)

# Now



## 1 Sign in



[dgstcloud.com.mx](http://dgstcloud.com.mx)

## 2 Access to the

System



## 3 Download Data Files



Estimated Time



5 min

# The Future is Near

## SUITE V2



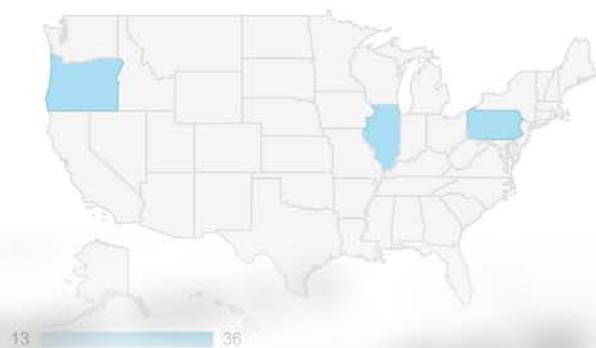
- To access all data available from the SCT
- Historical Data Summary
- Specific search or by road chainage
- Dynamic charts
- Profiles according to users' preferences
- Georeferencing



Sesiones por Región



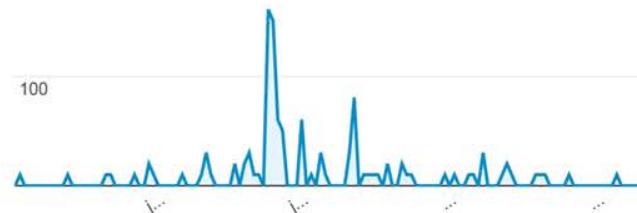
Sesiones por Región



### Nuevas visitas

● Nuevos usuarios

200



### Sesiones y % de nuevas sesiones por Región

| Región              | Sesiones | % de nuevas sesiones |
|---------------------|----------|----------------------|
| Morelos             | 1583     | 40,51%               |
| Federal District    | 551      | 58,18%               |
| Durango             | 64       | 50,00%               |
| Jalisco             | 30       | 100,00%              |
| Nuevo Leon          | 35       | 0,00%                |
| Baja California Sur | 21       | 50,00%               |
| State of Mexico     | 28       | 100,00%              |
| Guerrero            | 14       | 100,00%              |
| Puebla              | 17       | 100,00%              |
| Sonora              | 11       | 0,00%                |

### Sesiones y % de nuevas sesiones por Región

| Región | Sesiones | % de nuevas sesiones |
|--------|----------|----------------------|
|--------|----------|----------------------|

# MANY THANKS!

Agustín Oseguera

[agustin.oseguera@semicmex.com.mx](mailto:agustin.oseguera@semicmex.com.mx)



agustin.oseguera

